Historien om LABRI og søsætningen

I 1984 var der besøg fra kommunens venskabsby Hohenwestedt i Holsten. I den forbindelse blev der arrangeret en konkurrence, hvor gæsterne og deres lokale værter skulle svare på en række spørgsmål, der krævede, at de havde været på rundtur i kommunen. Ét af spørgsmålene lød: **Er der krigsskibe i Vorbasse Krigshavn?** Umiddelbart ville man svare nej, for det havde der ikke hidtil været, men aftenen før konkurrencen fandt sted, havde Trine og Axel Okholm, Vorbasse Boghandel, i al hemmelighed søsat et slagskib, som de for egen regning havde fået multikunstneren William Johnsen, Fitting, til at bygge. Mange af konkurrencedeltagerne svarede nej til spørgsmålet, fordi de havde snydt for at besøge Krigshavnen. De blev overrasket over at have svaret forkert på spørgsmålet. – Siden har et skib trofast vugget på Krigshavnens vande hver sommer. Der er dog ikke tale om det samme skib. Allerede i 1985 fik skibet kort efter søsætningen så alvorlig slagside, at det måtte afløses af et nyt skib, Også det blev betalt af rederiet Okholm og bygget på Johnsens værft i Fitting.

Søsætningen af det nye skib fandt sted under festlige former i juli måned 1985. Grundejerforeningen ønskede at festliggøre både den og senere søsætninger. Derfor var hele byen indbudt til at være med. Korvetten skulle højtideligt navngives med navnet LABRI, men den flaske Gl. Dansk, som den skulle døbes i, ville selv efter flere forsøg ikke gå i stykker, men gik til bunds! Siden har der ved søsætningerne været Gl. Dansk eller lign. til de fremmødte, foruden karameller til børnene. I tiden derefter er søsætningen hvert år foregået påskelørdag, som regel med god publikumsdeltagelse.

Vorbasse Grundejerforening gav for nogle år siden LABRI en glasfiberarmering for dermed at gøre den langtidsholdbar.

I 1998 blev efter initiativ fra Axel Okholm **Museets Venner** hovedansvarlige for søsætningsfestlighederne. I den forbindelse kom Sven Tygesen med i arbejdet, og han var med til at skabe de ritualer, der bruges i forbindelse med søsætningen. Tidligere var korvetten blevet fragtet til Krigshavnen på en trailer, nu blev den under sang båret fra Æ Gåedhus til Krigshavnen på skuldrene af otte "uniformsklædte" og stærke mænd. Sven Tygesen har også ansvaret for søsætningsverset og for affattelsen af de *Overordentlige love for Korvetbærerlauget.*

Vorbasse Grundejerforening dækker fortsat samtlige udgifter i forbindelse med søsætningerne.

Uddrag af ***Overordentlige love for Korvetbærerlauget***.

Laugets hjemsted er Vorbasse, kun Vorbasse og altid Vorbasse.

Laugets formål:

- at bære korvetten på stærke skuldre fra Æ Gåedhus til Krigshavnen,
- at søsætte den under passende og festlige former i Krigshavnens bølger.

Ved søsætningen er sang, Gl. Dansk og flødekarameller vigtige elementer.

Medlemskab af lauget kan ikke søges. Nye medlemmer udpeges enevældigt og fuldstændigt udemokratisk af **De ældstes Råd.** Valget mellem evt. flere kandidater sker ved alm. stemmeflerhed. Slagsmål i forbindelse med valg af kandidater anses for upassende.

Som medlem kan optages tilnærmelsesvis uberygtede mænd af det rette køn med stærke skuldre fra Vorbasse og nærmeste omegn.

Stå så til søs, du gode skiv,
og hold dig oven vande.
Hold kursen, men forbliv dog her, bliv
fjernt fra fremmede strande.
Beskærm vor by, beskyt vor havn
og værn os imod fjender.
Pas på enhver i vor fødestavn
og alle Krigshavnens ænder.