

Mobilitet i landdistrikterne.

Mona Hvid er hyret som konsulent for Billund kommune til at arbejde med mobilitet i landdistrikterne sammen med en arbejdsgruppe bestående af borgere, der interesserer sig for problematikken. Allerede til august skal der afleveres en rapport til Billund kommune. Rapporten skal angive kreative og intelligente løsningsforslag til f.eks. samkørselsordninger, køre-med-aftaler og andre muligheder.

På landdistriktsrådets møde den 11. april i Vorbasse Fritidscenter fremlagde Mona Hvid forskellige udsagn vedr. problemer for landdistrikterne:

Børn og unge's behov for befordring til:
Fritidsinteresser, fritidsjob.

Uddannelsessøgendes befodringsbehov søges klarlagt ved et besøg på Campus Grindsted den 12. april.

Seniorers befodringsbehov:

Problemet i Billund kommune er en ukendt størrelse. Ældreråd og ÆldreSagen har ikke kendskab til, at seniorer har et udækket befodringsbehov.

Dog nævnes: Enlige kvinder uden kørekort, hvordan kommer man frem til busstoppestedet, manglende kendskab til flextrafik.

Turister.

Turister, der ankommer med fly har særlige behov.

B&B kan vælge at hente og bringe.

Skjoldbjerg har særlige problemer pga. flytning af busrute og trafikfarlig skolevej.

Al offentlig befodrning planlægges af trafikplanlæggere således, at busserne kører fra de små byer og ind til centerbyerne, hvor det så er nødvendigt at foretage et skift, hvis bestemmelsesstedet er en anden by. Nogle steder er befodringsbehovet på tværs i kommunen. Her er der måske tænkt på, at aflastningspladser i plejesektoren er placeret i Sdr. Omme, hvilket kan give pårørende et befodringsproblem.

Udfordringen er at finde det reelle behov, idet jo mere et problem bliver drøftet, jo større kan problemet blive i teorien, men der er ikke tid eller penge til en egentlig behovsanalyse. Borgere, der kender befodringsproblemerne, skal komme ud af busken nu, hvis resultatet, skal blive brugbart.

Allerede nu tales der om, at førerløse biler er fremtiden. I Sverige er der givet kørekort til de første 100 førerløse biler. Danmark ligger på en kedelig 4. plads over lande, der slider mest på kloden. Derfor skal der tænkes i bæredygtighed.

Vi er pt. underlagt en økonomisk tankegang, men skal bevæge os fra egoistbehov til meningsfulde fællesskaber. Det skal fremover være vigtigt "at have adgang til" frem for "at eje".

Der er masser af ressourcer til rådighed. I de fleste biler til arbejdspladserne, er der kun 1 person.

Go More, hvor der tilbydes at man kan køre med, er et system, der vokser.

Servicering af ældre borgere ske allerede nu på forskellig vis i andre kommuner.

Sorø Senior Service får 45.000 kr. af kommunen i tilskud for at stå for indkøb en gang om ugen for 80 borgere.

Syddansk Universitet afholder et seminar den 14. juni med titlen: SMART – transport på landet.

For vorbasse.dk

Inger Donslund

11. april 2016